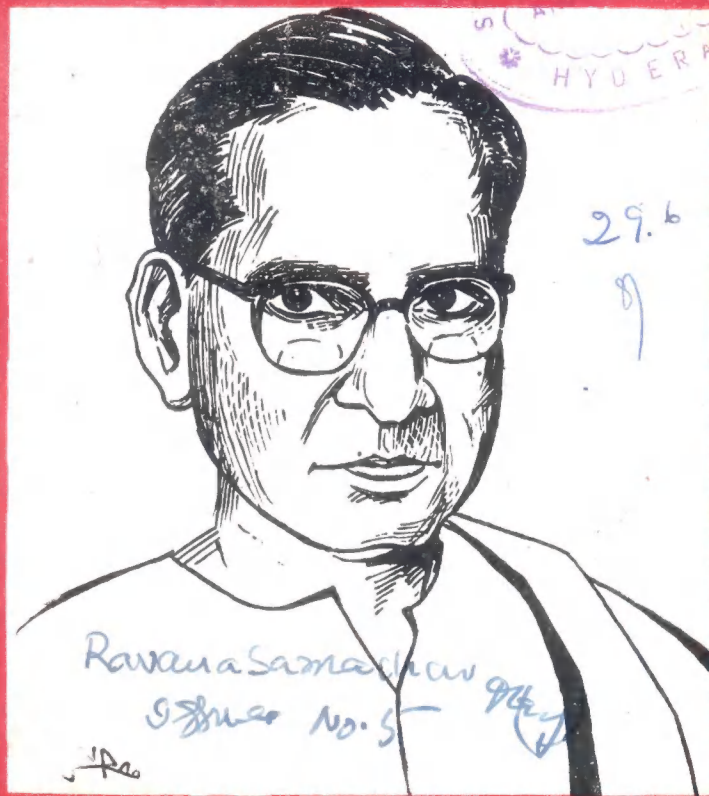


# రవాణా సమాచారం

RAVAANA SAMACHAR

ATELUGU TRANSPORT MONTHLY

సంపుటి 6  
సంచిక 5  
మే  
1963



## रवाणा समाचार

సాగుచందా 3 రూపాయలు

విడి

25  
న.పై

ప్రతి

ఫోను : 1259

గ్రాము : ప్రెసిపన్

# దుర్గా డీసెల్ హౌస్ (రిజిష్టర్డు)

మైకో - బాప్ సర్వీస్ ఏజెంటు

గోపాల రెడ్డిరోడ్, విజయవాడ-2.

పెర్మిట్  
బెంజి  
లేటెండ్

మెట్రోన్  
ఫోర్ట్యునల్  
ఫెర్టైల్

డేవిడ్ బ్రాన్  
బైలాంట్  
పెట్రోల్

లిప్టర్  
సిస్టమ్  
నేషనల్

పైన తెలియపర్చిన డీసెల్ ఇంజన్ల పంపులు, పవర్ కేల్విబ్రేషన్, అరుగుదల తక్కువగావున్న పాత నాజిల్స్ రీ కండిషనింగ్, ఆధునిక యంత్రములపై అనుభవంకల పనివారిచే ఆటోమొబైల్ ఇంజనీరు పర్యవేక్షణక్రింద సకాలంలో చేయబడును.

మైకో - బాప్ ఎలిమెంటు, నాజిల్స్, ఫిల్టర్స్ మా వద్ద సరసమైన ధరలకు లభించును.

# డి రోడ్ వర్మిటర్ వర్క్సు,

ఫుల్స్ సర్కిల్ టైర్ రీ ట్రీడర్స్

విజయవాడ-2.

నా ~~ఫిల్టర్~~ న రబ్బరుతో, నిపుణులైన పనివారిచే సకాలమున శాగు చేసి

గ్యారంటీ ఇవ్వగల సంస్థ.

ఒకసారి పనిచేయించిన మీకే తెలియగలదు.

సంపుటి 6

సంచిక 5

ఫోన్ నెం.

1087

రిజిస్టర్ నెం.

A-103



ధరల నదువుతో

ఉంచేందుకు

సహాయపడండి.

\* \* \*

దేశరక్షణకోసం

పొదుపుచేయండి.

ఎడిటర్: జి. లక్ష్మీ పల్లి బాస్టర రావు.

శ్రీ శోభకృత్ నామ సంవత్సర వైశాఖ శు. అష్టమి బుధవారం 1-5-63

## పు నః ప రి శీ ల న

ప్రతిమానవుడు తన పనిని తానుగా నిర్వర్తింపవలసి వచ్చినప్పుడు పునఃపరిశీలన ముఖ్యము. అదేవిధంగా మనంచేసే ప్రతిపనిని గూర్చి ఇతరుల ధోరణినిగూడ గమనింపవలసిన అవసరంవుంది. ఆ విన్నసంగతిని మనసులో మననంచేసుకుంటూ మనచేత నిర్వర్తింపబడిన పని ఎంతవరకు ఇతరులధోరణికి యదార్థఫలస్థితికి భిన్నంగావుందో గ్రహించగలగాలి. మనం చేసే పనులన్నీ ఆనుకున్న ఫలితం రాకపోయినా, సక్రమవిధానం సాగకపోయినా మన పథకంలో మార్పుచేసే అవసరం కలుగుతుంది. ఈ మార్పును గుర్తించి వర్తింపజేయవలసింది.

రుల వాదులకు, వాదనలకు కొంతకావిచ్చి గ్రహించదగిన సత్యాన్ని గుర్తించి మరీ ముందుకు సాగటం అవసరం.

మరింత శ్రీ పి. వి. నరసింహారావుగారు ఈ మధ్య విజయవాడలో పత్రికలలో పనిచేసే వర్కింగ్ ఇర్నలిస్టులసంఘాన్ని ఉద్దేశించి చెప్పేటప్పుడు వార్తలందించేవారు వర్తమానాతత్వా లకులోబడి యదార్థానికి మారుకలలు తీర్చి వార్తల సేకరించటంవలన తీవ్రప్రమాదం రాగలదని, అట్టివ్యవస్థను సరితీర్చినిద్దమని ఉద్ఘాటించారు. మానవ మనోపరిధిలో శాస్త్రీయంగా పాతాళరగ ప్రాబల్యంవలన అనగా అతగావి



పరిసరాల ప్రాబల్యంవలన కొన్ని కొన్ని అభి  
ప్రాయాలు అత్యుక్తపోతాయి అంతేగాని  
ఒక్కొక్క సంఘటనచూచి ఒక్కొక్కవ్యక్తి  
ఒక్కొక్కతీరుగా భావించటం కద్దు. కాబట్టి  
ప్రచురించబడేవార్తలు, వారి వారి అనుభూతికి  
అవగాహనకు, మారుమూలాలతీరి గాని కావా  
లనితేచ్చే వర్గీయతత్వాలు కాజాలవు. ఒక  
వర్గాన్ని అంటిపెట్టుకొని వ్యాఖ్యానాలుచేసేవారి  
మాటకు వార్తలందించేవారి ప్రాతినిధ్యం నిజమైన  
జర్నలిస్టు పూర్తిదోహదాన్ని కలుగజేయలేదు.  
జర్నలిస్టులెందుకు గుర్తింబడాలి అంటే వారు  
సామాన్యమైన ప్రపంచపరిస్థితులను పునఃపరిశీ  
లిస్తూ ఎప్పటికప్పుడు వాస్తవాన్ని వివరిత భాగా  
లలో లేక భావాలలో కలసిపోకుండా “తస్మా  
గ్గితః” అనే హెచ్చరికనుచేసే నిమిత్తము  
పూర్తిగా కృషిసాగిస్తారు. ఈయదార్థము అట్లా  
వుంది “ఐనదగు నెవ్వరుచెప్పిన” అనే ఆర్యో  
క్తినిగమనిస్తే నుంచిగానీ చెడ్డకానీ ప్రతివార్తనీ  
వ్యాఖ్యానాన్నిగమనించి మనము మన ప్రపంచ  
ంలో దోహదలను తగ్గించుకోవటానికి పూర్తిగా  
ప్రయత్నించడము. అత్యవసరమై గోచరిస్తుంది.  
ఏది ఎట్లావున్నా మన మంత్రీ నరసింహారావు  
గారి సలహా స్వదా పాటించదగినదే. దీనివలన  
మన ప్రపంచంలో పునఃపరిశీలన ఏర్పడి అజాగ్ర  
త్తను, జాగ్రత్తగాను జాగ్రత్తను అతి జాగ్రత్త  
గాను పాటింపగలిగే అవకాశమువుంది.

తప్పులు ప్రతిమనిషీ చేస్తుంటాడు. కానీ  
వానిని దిద్దుకోవాలని ప్రయత్నముచేయటము  
మానవుడు చేయలేనిపనిగాకనిపిస్తుంది. మానవుడు

చేయలేనిపనింటూలేదు కానీ ఎందుచేతనో మాన  
వుడు తన తప్పులను తాను దిద్దుకోలేక పోతు  
న్నాడు. యిక యితరులతప్పులు లెక్కపెట్టమంటే  
మానవునిలో ఎక్కడలేని చైతన్యము యిట్టే  
కోభిస్తుంది. దీనివలననైనా మానవ ప్రగతి  
కొంతవరకు ముందంజవేసేందుకు అవకాశము  
వుండేమోనని అభిజ్ఞుల భావన.”

తప్పుబద్ధుల గమనికకంటే తనస్థానమేమిటో,  
అందుకు విధించబడిన ధర్మమేమిటో అర్థముచేసి  
కొంటూ దానిని ఆచరించటములో ఎంతవరకు  
కృత కృత్యమయ్యామో, గమనింపగలిగితే  
ఆ వ్యక్తులుచేపట్టిన ఏకాగ్రమైనా దిగ్విజయంగా  
సాగిపోతుంది. ఏపనినైనా పరిపాటిగా సాగించా  
లంటే మానవుడు అలవాటు అనే గాడిలో సాగి  
నడవాలి. అలవాటు తప్పిపోతే అలసటగలిగి  
ఆయా పనులయందు మానవునికి ఆసక్తి ఏర్పడు  
తుంది

స్వతంత్ర్యము రాకముందు పరులరాజకీయ  
తంత్రములో మనంకీ నలిగినరొజుల్లో దేన్ని  
సాధించాలన్నా మనలో ఒకచైతన్యము, సంఘీ  
భావము కలిసికట్టుపనితనము కనిపించేది.  
చెప్పినవిషయాన్ని చెప్పినట్టుగా చేయటానికే  
మనము లక్ష్యంతో పాటుబడేవాళ్ళం, స్వాతంత్ర్యము  
వచ్చినతరువాత మనలో కలిమిడి నిన్న  
మార్గాన్నిబట్టింది. పెడదారిపట్టిన యీ ధోరణి  
ప్రణాళికా విషయానికే దెబ్బతీసింది. మనలో  
అతిమంచితనము అలవాటై పోవటముతో  
మంచికై సాగించేపనులు దెబ్బతినిపోయాయి.  
మొదటి పంచవర్ష ప్రణాళికా కాలములో వ్యవ

సాయిక ప్రాధాన్యతలో సాగిన భారతీయుల లక్ష్యం, రెండవ ప్రణాళిక కాలములో పరిశ్రమల పరమైపోయింది. మూడవ ప్రణాళిక వచ్చేటప్పటికి అనుభవమార్గాలు వేరై అధికార సాంప్రదాయంతో సామాన్య ప్రజా సంక్షేమము తారు మూరైపోయింది. గట్టిపునాదులపై గొప్ప మేడలుకట్టాలనే సిద్ధాంతము చేసినపనిని తిరిగి చేయిస్తూ మూడవ ప్రణాళికలో వ్యవహార మంతా మొదటికే వచ్చేటట్లున్నది.

ప్రణాళికా సాధనకు చరిత్రమాభివృద్ధి అందుకు రవాణాసౌకర్యాల పెంపుదల లక్ష్యసిద్ధితో సాగింపబడాలని ప్రణాళికా సూత్రకారులందరూ ఆమోదించి ఆదరించారు. 'యింతలో ప్రయివేటు పబ్లిక్ రంగాలు అనే రెండువ్యవస్థలు రాజ్యాంగలక్ష్యానికి రెండుచేతులై నప్పటికి ఈ రెంటి పరిరక్షణ ఫోటీగామారింపి. దాంతో సాముదాయక సంరక్షణదెబ్బతిని వ్యక్తిస్వార్థం మాత్రమే ముందడుగు వేయకలిగింది. అధికార అనధికార ప్రమేయము పెద్దగాపనిచేసి మానవులలోని నైతికవ్యవస్థనే తల్లకిందుచేసివై.

రైలురవాణా - రోడ్డురవాణా రెంటికి పోటీ వచ్చింది పెంపుదల పొందటానికి బాగా సావకాశమువున్న రోడ్డురవాణా వెనుకంజ వేసింది. దేశీయ జలరవాణా అభివృద్ధి చెందలేదనే చెప్పాలి. నౌకారవాణా, విమానరవాణా రెండు ప్రభుత్వపరమవుటవల్ల ప్రజాసేవ తం వాటికి చేకూరలేదు. యివి వాడకానికి ప్రజలకు అంగుబాటులోవున్నా వాడుకునే అవకాశము తక్కువగానేవున్నది. ప్రతి సంవత్సరము పునః పరి

శీలన జరిగేటప్పుడు జాతి రక్షణకు, జాతి మనుగడకు జాతీని వుజ్జీవితము చేయటానికి పల్లెసీమల నుండి పట్టణాలకు, వ్యవసాయ విభాగాలనుండి పరిశ్రమల ప్రదేశాలకు అక్కడనుండి మార్కెట్లకు, అచటినుండి వినియోగ దార్ల వద్దకు సులభ సదుపాయ రవాణా సిద్ధాంతాలు అవసరమని గుర్తింపబడుతూనే వున్నవి. వీని అభివృద్ధి మాత్రము విచారించేటప్పుడు ఈ విధానానికి విశాల దృక్పథాన్ని ప్రభుత్వము ఆమోదించలేకపోవటమువలన అభివృద్ధి ఎంతగానో దెబ్బ తింది.

దేశంలో అత్యవసర పరిస్థితులే ఏర్పడ్డవనుకొంటూ అధికమైనపన్నులను ప్రభుత్వమువారు ప్రజలపైన, పరిశ్రమదారులపైన వెయ్యటము వల్ల అభివృద్ధికి కావలసిన వుత్పాదము అందటంలేదు. యిది ఒక ముఖ్యకారణంగానే కనిపిస్తుంది. అట్లాగే జిల్లాలలోను రాష్ట్రాలలోను జాతీయ రవాణా రహదారులపైన దేశవ్యాప్తముగా ప్రభుత్వము మంచిరోడ్లులేవని గుర్తించి గూడ అధికబరువులను చేరవేసే మోటారు బళ్ళను నడవనివ్వటమువలన రోడ్లస్థితిమరీదెబ్బ తిన్నది. అధ్వానపురోడ్లు బాగుచేయని కారణముగా లేక ఆలశ్యముగా బాగుచేయుటవలన సులువురహదారి రవాణా పూర్తిగా దెబ్బతిని, ప్రణాళికా లక్ష్యాన్ని పాడుచేసి పరిశ్రమదారుల వ్యవస్థ దెబ్బతీసింది. తద్వారా ప్రజలు రవాణా సౌకర్యాలను వుపయోగించుకోలే పోతున్నారు.

చట్టనిర్మాణ విషయంలో కాని, శాస్త్రీక యంగా సిద్ధాంతాలను ఆచరణలో పెట్టటంలో కాని ప్రభుత్వము ప్రజాసన్నిహితంగా నియమిత సూత్రావళి ననుసరించి రాజ్యాంగాన్ని లాగలేక పోతున్నది. మారని పాత పద్ధతులలో కొత్త వుత్సాహాన్ని కుదువపెట్టి యువక రక్తపు పరుగులో విజయాన్ని సాధించాలనుకోవటం మన ప్రగతిని దెబ్బతీయటమే ఔతుంది.

రక్షణ కార్యక్రమములో ముఖ్యముగా విస్తృత ప్రణాళికాభివృద్ధికంటే నియమిత విధి నిర్వహణ గొప్ప పాత్రకలిగివుంది. విధి నిర్వహణలోని విస్మరణే అభివృద్ధి నిరోధకమని చెప్పాలి.

అంతేగాక ప్రభుత్వరంగములో జారీచేయబడే ప్రతిమార్పు ప్రజాశ్రేయస్సు దృష్ట్యాచేయబడాలి. అలా చట్టరూపంగా తెచ్చే ప్రతి భావాన్ని ప్రజలందరికీ అవగతమయ్యేందుకు ఓపికగా ప్రచారముచేయబడాలి. ప్రజలందరికీ అవగతమైన ఏ చట్టమైనా తిరిగి తిరిగి ఎమెండు మెంటు కోరకుండా ఆచరణ సాధ్యముగా అలవగుచుకొనేందుకు అవకాశాన్ని పెంపొందించవచ్చు. డ్రైవర్ల అజాగ్రత్తవల్లే అధికంగా రోడ్డు ప్రమాదాలు కలుగుతాయంటూ ప్రజలచేతులలో విజ్ఞానం లేందో శలవిచ్చారు. ప్రమాదాలను తగ్గించాలంటే సరిచేయబడవలసిన యితరవిషయాలెన్ని వున్నా జాగ్రత్తగా, ప్రమాద నివారణ దృష్టితో ప్రతిక్షణము ప్రమాదము జరుగునేమో అనుభావన గుర్తించి బండ్లను నడిపే డ్రైవర్ల అలవాటు పెంపొందించి నట్లయితే ప్రమాదాల నివారణకు ఎక్కువ ఏలు కలదు. అదేవిధంగా అవినీతి మార్గంలో అనుసరింపాగించే ఏ చట్టంగానీ అవినీతిని ప్రోత్సహించి అనుసరణకు బదులు అనుకరణ కలిగిస్తుంది. అనుకరణవలన చేసిన తప్పునే తిరిగి చేస్తాము. దీన్ని నివారించటానికి గూడ పునఃపరిశీలన అనగా తాను చేసిన పనిని సత్యదృష్టితో ప్రజాస్రేయస్సు కొరకు ప్రభుత్వరక్షణ కొరకు తిరిగి తిరిగి విమర్శించుకొని తనలోని తప్పులను తాను దిద్దుకుంటూ యితరులకు ఆదర్శ పాత్రయంగా బ్రతుకగలిగినరోజున ప్రతిభాక తీయుడు దేశరక్షణ కార్యక్రమములో పెట్టని గోడగా నిలబడకలిగి సురాక్షమణదాతుల దౌష్ట్యాన్ని ఎదురించకలుగుతాడు. యితర రకములైన ధనాలకన్న దేశరక్షణకొరకు భారతీయులకు గుణ ప్రధానమే ముఖ్యము. ప్రతివారు పునఃపరిశీలన చేసికొని దేశరక్షణకు దోహద మయ్యేదరుగాక !



# మంత్రి రాజబహదూర్ సలహా

రాష్ట్రాంతర రవాణాసమస్యలను సక్రమంగాను, సులువుగాను పరిష్కరించుకునేందుకు దేశంలో కొన్ని కొన్ని రాష్ట్రములవారు జోనలు టూక్స్ పోర్టు కార్పొరేషన్లను యేర్పరుచుకొని వ్యవహరించడం మంచిదని శ్రీ రాజబహదూర్-బీహారు, ఒరిస్సా, పశ్చిమబెంగాల్, అస్సాం రాష్ట్రములవారికి తెలియబర్చారు. యీవిధమయిన కార్పొరేషన్లు సౌష్టవంగాను, ఆర్థికబడుదుడుకులు లేకుండాను సక్రమమయిన విధానములో పనిచేయగలగడానికి అవకాశాలు హెచ్చుగా వున్నవనినీ, పయన ప్రదహరించిన తూర్పురాష్ట్రాలలో వచ్చే వాడుదుడుకులవలన నదీజలాలద్వారా జరిగే రవాణా ఆగిపోయే అవకాశం గోచరించబట్టి, రైల్వే సర్వీసులకు ప్రత్యామ్నాయంగా పనిచేసే తాహతును సంపాదించుకునేందుకు తోనల్ రవాణాకార్పొరేషన్లు అత్యంత ప్రయోగకరములు కాగలవని చెప్పారు. కలకత్తా నుండి సిలిగురి వరకు నడుపబడే రోడ్డురవాణా యీ జోనలు కార్పొరేషన్ స్కీముకింద పనిచేస్తే యీనాడు యేర్పడిన దేశ అత్యవసర పరిస్థితులలో దుండగుల వలన కల్పింపబడే అసౌకర్యం తగ్గించడానికి వీలవుతుందని చెప్పారు.

యానుధ్య భారత ప్రభుత్వంచేత ప్రవేశపెట్టబడిన మైల్టట్రాన్సుపోర్టు సర్వీసులో 50

లారీలు వొక్కుమ్మడిగా పనిచేయడం తటస్థపడిందని, అత్యవసర పరిస్థితులలో రైల్వేల రద్దీని తగ్గించడమేగాకుండా రైల్వే రవాణాలో అయ్యే ఖర్చుకంటే కొన్ని కొన్ని పరిస్థితులయందు చాల తక్కువ ఖరీదుకే రోడ్ రవాణా సాగిందన్నారు.



Cars & Trucks

TO

Buy or Sell

NO NEED

GOING ROUND

.... and ROUND ....

.... and ROUND!

CONTACT:

N. Vasudeva Rao

PHONE No. 1144.

MUSEUM ROAD.

ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు ఆపరేటర్స్ యూనియన్ కాంగ్రెస్ వారి 13 వ కాన్ఫరెన్సుయందు

## శ్రీ కె. యస్. నరసింహశాస్త్రి, బస్ ఓనర్

(కల్యాణదుర్గం) గాది ఉపన్యాస సారాంశము.

పూజ్యులైన ముఖ్యమంత్రీగారు.

అధ్యక్ష మహాశయా!

మరియు సదస్య సోదరీ సోదరులారా!

ఈనాడు ఒక ఘనదినము. ట్రాన్స్పోర్టు ఆపరేటర్ల కష్టములను ఖడ్గింప మన ప్రభుత్వము వారికి మనవి చేసుకొనుటకు అవకాశముదొరికినది.

“History repeats” అనగా చరిత్ర పునరావృతమగును. అని పెద్దలన్న వాక్యము నేడు మోటారు సర్వీసునందు ప్రతిఫలించినది. 1936-40 సంఘటన మధ్య ఆర్థిక దుస్థితివలన మన రవాణావ్యాపారము చాలా దెబ్బతినియుండెను. మరల యుద్ధపరిస్థితులు యుద్ధానంతర పరిస్థితులవలన ఎట్లనో మోటారు సర్వీసులు లాభదాయకముగనే జరిగినవి. కాని నేటి అత్యవసర పరిస్థితివలనను, శక్తికిమించిన పన్నులవలనను, అరత రాజీయ వ్యాపారముయొక్క తొందరవలనను, ఈ వ్యాపారమునకు చాలా తొంగరలు కానవచ్చుచున్నవి. అనగా 1940 సంవత్సరములో వుండిన పరిస్థితులు కానవచ్చుచున్నవి.

గాంధీమహాత్ముడు సంపాదించి యిచ్చిన స్వాతంత్ర్య రాజ్యమును మన కాంగ్రెసు ప్రభుత్వమువారు సక్రమముగా మహాత్ముని సిద్ధాంతములను అమలుజరుప శాయశక్తుల కృషిచేయు

చున్నారు. గ్రామాభ్యుదయమే దేశాభ్యుదయమని మహాత్ముడు చాటిచెప్పినాడు గ్రామాన్నత్యానికి రవాణాసౌకర్యములు అత్యంత అవసరమని వేరు చెప్పనక్కరలేదు. మోటారు రవాణాసౌకర్యములు గ్రామసీమలకు ఎంతయో సేవజేసినవి. ఇంకను చేయుచున్నవి.

Rural transpost facility is the backbone of the rural development అను సిద్ధాంతమును అందరు చాటిచెప్పవలసినదే.

ఏ వ్యక్తి జీవితాంతరమునూడ అతని ఆశయమును ప్రజలఆచరణములో ఉండునట్లుచేయునో

## రవాణా సమాచార

ఆంధ్రప్రదేశ్ నందు తెలుగులో ప్రచురింపబడు ఒకే ఒక రవాణా సమస్యలకు సంబంధించిన మాసపత్రిక.

సంవత్సర చందా

రు 3-00

విడిప్రతి-

న.పై. 25

ఆంధ్రప్రదేశ్ యందన్ని

“హిగిన్ థాథ్ మ్స్”

రైల్వేబుక్ స్టాల్సులోను, లోకల్ బుక్ స్టాల్సులోను దొరకును.

ఏజంట్లులేని ప్రదేశమందు ఏజంట్లు కావలెను.

“రవాణా సమాచార” విజయవాడ-2.



అతడే మహాత్ముడు. అట్టివాడే మన మహాత్మా గాంధీ. అతని ఆత్మశక్తి ప్రభావము వలననే మన భారతదేశము అన్నిరంగముల ముందంజ వేసినదనుటకు ఏలాటి సందేహములేదు.

నేను చైనాదురాక్రమణవలన మన ప్రభుత్వమునకు మితిమీరిన ద్వైత్యవసరము ఏర్పడినది. మన కత్తెవ్వనసారము ప్రభుత్వమునకు తోడ్పడుట మన కర్తవ్యము. ప్రతిపాదని కర్తవ్యముకూడాను. ఈ అత్యవసర పరిస్థితివలన ప్రభుత్వమువారు రవాణాపై యింకను పన్నువిధింపదలచినట్లు తెలియుచున్నదికాని అది మనశక్తికి మించినభారమని మనసంఘము తరపున మనవి చేయుటకు సాహసించుచున్నాను.

బస్సులపై వారు విధింపబోవు పన్ను Tax 30 + Surcharge R. p 37 - 50 - RP 67 - 50 per seat, per quarter) ధరించుటకు ట్రింకురోడ్డులపై సుమారు 225 మైళ్ళపై బడి సర్వీసునడుపువారికి అంతగా కనబడక వుండవచ్చును. మరియు లాభదాయకముగా వుండవచ్చును. కాని యితరులకు అనగా 225 మైళ్ళకు రోబడి సర్వీసు చేయవలసినవారు; ముఖ్యముగా 180 మైళ్ళకన్న తక్కువ సర్వీసు చేయువారికి చాలా కష్టతరముగా కనబడుచున్నది. రవాణా వ్యాపారమున ఆదాయము దూరము (డిస్టెన్స్) ప్రదేశము, (లోకాలిటీ) సీటింగు (కెపాసిటీ) పైన ఆధారపడియున్న సంక్షతి అందరికి విదితమగునుక 180 మైళ్ళదూరము తోపల నడచు బస్సులపై పన్ను తగ్గించుట అత్యంతావశ్యకము. అందుకుతగిన మార్గము చూడవలెనని ప్రభుత్వమును ప్రార్థించుచున్నాను. టాక్సు కూలీము పెరుగుట యే కాదు. బస్సుల విడిభాగములు, టైర్లు, మె

రియు డీజిల్ విలువలు కూడ మితిమీరి పువుండినందున, మరియు యింకను పెనుగు సూచనలు ఉండుటవలన బస్సు ఆపరేటర్లు యెక్కువ నష్టమునకు గురియగుచున్నారు. ఇట్టియెడకొంత వరకైన ప్రభుత్వమువారు దయ చూపవలెను. లేనియెడల బంగారుగుడ్డు పెట్టనట్టి బాతును తంపినట్లుగును. గ్రామాంతరములందు సేవచేయు బస్సుసర్వీసులకు చాలా లోట్లుగలుగుట నిశ్చయము.

బస్సులను జాతీయముచేయుటయందు ప్రభుత్వమువారికి నాదోక మనవి. జాతీయత చేయుటకంటె వాటిని ఆపరేటర్లకే విడిచి సక్రమముగానడుపు పద్ధతులలో మాత్రము ప్రభుత్వమువారు సలహాలిచ్చుచు పరిశీలించిన ప్రభుత్వమువారికి టాక్సునగయిరాలవల్లనే యెక్కువ లాభము తప్పనిసరిగా వుండును. జాతీయత తప్పక జరగవలెనని ప్రభుత్వము తీర్మానించుకొన్నచో మన ప్రక్కనవుండు మైసూర్ మరియు మద్రాసురాష్ట్రమువారు చేసినట్లు కేవలము ఫస్టుక్లాసు రూట్సు, మరియు దూరపు రూట్సులను మాత్రము జాతీయము చేసినచో 3rd class and famine Roadsఆపరేటర్లకే విడిచిపెట్టిన ప్రభుత్వమునకు ఎక్కువ లాభము, మరియు ప్రతిష్ట కలుగజేయును.

గాంధీ తపఃఫలమన్నట్లు ఆధ్యాత్మిక శక్తి సంపన్నులయిన శ్రీరామావతారులగు సత్యపల్లివారు మనకు అధ్యక్షులుగా లభించిరి. హరి రామరాధ్యమునకు సుమంతునివలె ప్రధాని నెహ్రూగారు సుఖసంతోషము కనపిరి. అట్టి ప్రభుత్వమును రాముని మిక్కిలి ప్రీతిపాతుడగు ఆంజనేయుడు సంజీవకరణిని తెచ్చి లక్ష్మణుని ప్రాణములను ఉద్ధరించినట్లుగా మనకు శ్రీ సుజీవరెడ్డిగారు

మూలవతారస్వరూపులై మనఆంధ్రావనియందు  
అనగా దండకారణ్యము నందు సుంగభద్రా,  
వాగార్జునసాగర, పెన్నారు, భైరవానిశిష్యు,  
మొదలగు అనేక ప్రాజ్ఞులనునిర్మించి జలమనెడు  
పంజీవిని మనకు ప్రసాదించి ప్రాణదానములను  
చేయుచున్నారు. ఇది మనభాగ్యము. వీటివలన  
జక్షిణభారతమున సశ్వత్సామలమగు సూచనలు  
కవబడుచున్నవి. ఆనాడు లక్ష్మణుని కొకినికి  
ప్రాణదానమిచ్చిన సంజీవకరణి ఈనాడు లక్ష్మీప  
లక్షల ప్రాణములను యిందువలన పోషించు  
చున్నది. యిందుకు కారణభూతులగు శ్రీసంజీవ  
రెడ్డిగారు యంతోధన్యులు.

ఆనాడు రావణాసురుడు దక్షిణము నుండి  
మనపై యుద్ధముచేసెను. ఈనాడు చైనారాక్ష  
సుకు ఉత్తరమునుండి మనపై దాడిచేయుచు  
న్నాడు. ఆనాడు రావణునికి యెట్టిస్థితి కలిగినో,  
ఈనాడు చైనావాడికి అట్టి పరిస్థితి లేవదు. ఈ  
విషయములో మోటారు ఆపరేటర్ల అందరి తర  
పున ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు కాంగ్రెసువారి  
పూర్తిసహకారము కలదని ప్రభుత్వము వారికి  
హామీ యిస్తున్నాను.

జై హింద్ !

రు 14/50 లు పెట్టుబడితో రు 400 లాభము పొందండి

బ్యాటరీలు వాడే మోటారు కార్ల యజమానులందరు

V X - 6

బ్యాటరీ క్యాపిసిటెయం ఫిజియల్ టెస్ట్ వాడి మీ మీ బ్యాటరీల జీవితం  
పెంపొందించుకొనండి.

అన్నిరకముల బ్యాటరీ లోపాలను సవరించి బ్యాటరీలకు రీఛార్జింగ్ అవసరం  
లేకుండా గ్యారంటీగా సరితనము మన్నిక కలుగజేయు

V X - 6

ఫిజియల్ టెస్ట్ వాడండి.

3 బౌ. బాటిలు — రు. 14-50.

వివరములకు :- యల్. వి. పూర్ణచంద్రారవు B. A.,

మాజేటివారి వీధి - గుంటూరుగరం, విజయవాడ — 3

## ఖ్య గ మ ని క

3-4-63 మంగళవారం రాత్రి సుమారు 11 గంటకు విజయవాడకు దగ్గరగావున్న గొల్ల పూడిలో రోడ్డునకు అడ్డముగా ఒకచోట 2 దుంగలున్నా, మరియొకచోట పెద్దపెద్ద రాళ్ళు పడచేసి సుమారు 60మంది జనము రోడ్డునకు అడ్డముగా నిలుచునిఉండినారు. ఇరువైపులవచ్చే లారీలనుండి మొదటిలారికి 1-00 చొ॥ 4, 5 లారీలవరకు వసూలుచేసి తరువాత ప్రతిలారికి 5-00 చొ॥ ఇవ్వమని డ్రైవర్లను అడిగిరి వారు నిరాకరించిరి. వెంటనే ఆ జనులు కొంత దూరము వెళ్ళి అక్కడినుండి రాళ్ళు తీసికొని లారీలపై విసిరినారు. ఆ సమయముం A.P.K. 500 లారి ఫ్రాంటుగ్లాసు (సుమారు 500 ఖరీదు కలది) తుంపులుగా బద్దలయినది. వెంటనే ఆ డ్రైవరు బండిని ఆపి వాళ్ళను పట్టుకొనుటకు పరిగెత్తినాడు. అప్పుడు ఆ మనిషి దొరకగా ఆ వూరివారు అతనిని విడిపించినారు.

అప్పటినుండి రెండువైపులనుండి వచ్చే పోయేలారీలను డ్రైవర్లు ఆపివేసినారు. సుమారు మూడువందల లారీలు రోడ్డునకు అడ్డముగా అటునిటు ఉదయం 6 గంటలవరకు ఆగివున్నవి. డ్రైవర్లు అందరు కలసి ఆ దెబ్బతిన్న లారీటనరు గారయిన అంజయ్యగారిని తీసికొని క్రిష్ణాజిల్లా లారీటనరు అసోసియేషన్ ప్రెసిడెంటు శ్రీ జి.సూర్యనారాయణగారి వద్దకు, సెక్రటరీ అయిన శ్రీ పి. కేశవరావు గార్లవద్దకు రాగా వారు తాలూకా S.I గారికి ఫోనుచేసి జరిగినసంగతి

సంతయు చెప్పగా ఆ S.I. గారు కొంతమంది కానిస్టేబుల్లతో ఆ ప్రదేశమునకు వెళ్ళి గొల్ల పూడి కరణం, ముసనబులకు కబురుచేయగా వారు వూరిలోలేరని చెప్పిరి కొంతసేపటికి ఆ వూరి పంచాయితీసమితి ప్రెసిడెంటు బామ్మ నాగి క్రిష్ణమూర్తిగారు వచ్చిరి పేట శాసయ్య గారు (M. L. A Tiruvur) జోస్యట్ల హస్త నారాయణగారు (అంధ్రప్రదేశ్ మోటారు ట్రాన్సువోర్టు ఫడరేషన్ సెక్రటరీ (క్రిష్ణాజిల్లా లారీటనరు అసోసియేషన్ ప్రెసిడెంటు, సెక్రటరీ లను కలుసుకొని అందఱ సమక్షములో వారి గ్రామముగరపున జరిగిన సంఘటనలకు విచారిమును నెలిబుచ్చుచూ క్షమాణు తెలియజేసినారు. ■ లారీటనరునకు నష్టపరిహారము యిచ్చెదమని హామీ యిచ్చిరి.

ఇంకముందు యిటువంటి సంఘటనలు జరుగకుండా వుండగలగలకు హామీ యిచ్చిరి. వారి హామీలను, అసోసియేషనువారు చేసిన విజ్ఞానలను పురిష్కరించుకొని ఆ డ్రైవర్లు ప్రశాంతముగా లారీలుతీసుకొని వెళ్ళిరి ఈ కేసును తాలూకా S. I. గారు, C. I దాను దర్యాప్తు చేస్తున్నారు. ఈ సంఘటనలు వూరి అగుసరికి ఉదయము 9 గంటలు అయింది.

ఇట్లు,

పి. కేశవరావు

Secretary

For Krishna Dt. Lorry Owners  
Association

## ద్రోయివరు, కండక్టరు చేసిన తప్పునకు ఓనరు బాధ్యుడా ?

మోటారుబండ్ల చట్టంలో చెప్పబడిన సెక్షన్ 60 (1) వల్ల పనివారివలన జరిగే తప్పులకు పరిష్కార దారుని బాధ్యుని చేస్తూ శిక్షలు విధించే సావకాశం వున్నది. దీన్ని విమర్శిస్తూ యన్. హరనమోహన్ అనే బస్సుఓనరు పాటియాలా రీజనల్ ట్రాన్స్‌పోర్టు అథారిటీ వారిచే యివ్వబడిన శిక్షపై పంజాబు హైకోర్టు వారి యెదుట పిటిషన్ దాఖలు చేశాడు.

తంపరీ పర్జిట్టుపై నడిచే పిటిషన్ దారు బస్సులో ఓవర్ లోడ్ చేయబడినందున రీజనల్ ట్రాన్స్‌పోర్టు అథారిటీవారు 15 రోజులు సస్పెండు చేశారు.

తన ఎరికలేకుండా తనకు సంబంధం లేని విధంగా కండక్టరు మార్గముద్ధ్యంలో చేసిన తప్పు

నకు తాను బాధ్యుడను కానని పిటిషనరు వాదన.

న్యాయమూర్తులు విచారించి కండక్టరు పిటిషన్ దారు సలహాపైగాని, పిటిషన్ దారునికే తెలిపిగాని, అతని ఆసరాతోగాని ఓవర్ లోడ్ చేయలేదని గుర్తించి సస్పెన్షన్ రద్దుపరచారు.

ఉత్తరప్రదేశ్ బన్ సారి A. I. R. 59 Sec 79 మున్నాసింగ్ మరియు ఇతరులు; మద్రాసు AIR 1960 M. P. 151 ఇతరులు. మద్రాసు గూడా పనివారిచే ఓనరునకు తెలియకుండా జరిగిన తప్పులకు ఓనరు (లేక) పర్జిట్టుదారు శిక్షార్హుడుగాడు.

## హైడ్రోజన్ ఆండర్ పాస్

“ లండన్ కంట్రీక్లాన్సు = ఆధ్వర్యంలో 29 నెలల తయారుచేయబడిన 5 1/2 మిలియను పౌండ్లు ఖర్చుపెట్టి తయారుచేసిన హైడ్రోజన్ కార్లు కార్లనువద్ద రవాణా సౌకర్యాభివృద్ధి కమిషన్ వద్ద పని పూర్తి అయినది. నైట్ బుబిజ్జీద్వారాను, పిశాచిల్ క్యాసు ట్రాఫిక్ మార్గం/కుండాను నడిచే ఒకలక్షా యిరువదివేల మోటారు బండ్లలో నూటికి ఒకదానిమిదివంతున హైడ్రోజన్ కార్లు ద్వారా

మళ్ళించడంవలన రహదారిసౌకర్యంవృద్ధి అయినది. ఈ ఆండర్ పాస్ మార్గం తయారుచేయుకాలమందు రహదారి సౌలభ్యం దెబ్బతినకుండా ప్రత్యామ్నాయయేర్పాట్లు చేయబడినవి. దీనివలన 4 పర్సెంటు ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గుటయేగాక రోడ్డుప్రమాదాలు తక్కువగానే జరిగినవి. యీ కొత్త ఆండర్ పాస్ నిర్మాణం వలన ప్రైవేట్ బస్ ట్రాఫిక్ నకు మోటారుబండ్ల ట్రాఫిక్ నకు ఆ రద్దీ ప్రదేశములో పూర్తిగా సంబంధంలేకుండా చేయబడినది.

పన్నుల ఎగవేత నిరోధించటానికంటూ రోడ్డురవాణాను పాడుచేయవద్దు.

ఈనాడు దేశవ్యాప్తంగా గుర్తించబడిన ప్రమాదపరిస్థితి కనిపిస్తున్నా ఉన్నది. దీనిని తట్టుకునేందుకే ప్రభుత్వం అనేకరకాలుగా ప్రజలవద్ద నుండి పన్నుల ద్వారాను, మరి యితరంగాను నిధిసేకరణ జరుగుతోంది ఈ పరిస్థితులలో పన్నుల చట్టానికి అనుబంధించబడిన రూల్సు ద్వారా పెనాల్టీ పద్ధతి, పవేళ పెట్టి, ఆచారంలో లేనట్టి, అవసరంకానట్టి పద్ధతుల పోకడను కల్పించి, చట్టాన్ని విఘటనగా పరిశ్రమదారులకు, వాడక దారులకు తెలియబరచకుండానే పెనాల్టీలు విధించబూనుకుంటే ఈ ప్రయత్నం ప్రజారక్షణకు యే మాత్రం దోహదం కలుగజేయదు. అంతే కాక, సర్ చార్జ్ లతోను అదనపు పన్నులతోను, భారమైన రోడ్ రవాణా పరిశ్రమలయందు, ప్రతి కొనుగోలు విషయంలోను సర్వీసు విషయంలోను ధరల పెంపుదల సాగిపోవుట వలన సర్వీసులు రానురాను దెబ్బ తిని కుంటుపడిపోయినవి. వైబులు యూనిట్ల నిర్మాణంగాని కిరాయిలు పెట్టుబడికి తగ్గ స్థాయిలో సంపాదించే మార్గంగాని, సర్వీసుల మెయింటెనెన్సు ఖర్చు తగ్గించుకొనే విధానంగాని, ఆపరేటర్లకు పూర్తిగా తెలియకపోవడం వలన ఫినివారితో ఈనాడు పడే బాధలమధ్య సర్వీసులు పూర్తిగా నష్టపడిపోతున్నాయి. దీనిని గుర్తించి ప్రభుత్వం వారు పరిశ్రమభివృద్ధి దృష్ట్యానే తగిన ప్రోత్సాహాన్ని యిచ్చేందుకు పెనాల్టీల బెడద కొంతకాలం వరకు

తొలగించాలని రాష్ట్రమండలి మోటారుబండ్ల యజమానులందరు ఏకగ్రీవంగా కోరుతున్నారు.

అంతేకాక మనకు స్వతంత్రం రాకముందు నుంచీ కూడా ఆపబడి వాడికలోని మోటారుబండ్లను అత్యవసర పరిస్థితులదృష్ట్యా గాని, అవసరదృష్ట్యాగాని అమ్ముకొనడానికి గాని ఈనాడు రోడ్డుమీదనడపాలంటే పన్నుల ఎగవేతపేరుతో కొన్నికొన్ని ఆఫీసులలో పాలకవర్గం పాటించే పద్ధతుల బెడద ఎక్కువయినందున ప్రభుత్వం దీనిని గమనించి, తగిన సలహాలు యివ్వాలని కోరడమైనది.

♦ ♦ ♦

### రాష్ట్రాంతర రవాణా పరిమిట్లు.

బొంబాయి, ఢిల్లీ, కలకత్తా రోడ్లపయిన రాష్ట్రాంతర రవాణా కమిషను 290 షల్లి కు క్యారియర్ బండ్లకు పరిమిట్లు యివ్వగలిగింది. రైల్వే రవాణాకు సరకుల రవాణాను మళ్ళించేందుకు మోటారు బండ్ల చట్టంలో కల్పించబడిన కొన్ని రక్షణలను పురస్కరించుకొని రాష్ట్రము రాష్ట్రము మధ్యన సులువైన రవాణా సౌఖ్యం సాగదు. శ్రీ ఎన్. ఎమ్. బిల్ గ్రామీ అధ్యక్షుల యీనాడు మొట్టమొదటి తడవుగా రాష్ట్రాంతర రవాణా సౌఖ్యం పెంచబడింది.

\* \* \*



# మ ద రా సు రా స్త్ర వార్త లు

మద్రాసు రాష్ట్రంలో లారీలపై  
ఓవర్ లోడ్ కేసులు

పర్మిట్లలో చూపబడిన మోతబరువునకు 5 శాతం ఎక్కువగానైనా లారీలు సరకులను చేరవేయనగును అంటూ మద్రాసు ప.భుత్వ దేశమైయున్నది. యీ అదనపు 5 శాతం ఎక్కువ బరువున్నా సహజంగా సంభవించే అజాగ్రత్త కారణంగా ఏర్పడే అధికబరువునకు మాలీము వర్తిస్తూ ప్రతిపాను అధికంగా కనిపించినా లారీ ఓవర్లును డ్రయివర్లను బాధించకుండా ప్రండేందుకు వుసులుబాటు మార్జనుగా మద్రాసు ప్రభుత్వం వారితో లారీయదమానుల సంఘం వారు వినతిచేసి సంపాదించగలిగిరి. రూల్సు తెలియని అనేక పర్యవేక్షణాధికారులు పెట్టే అనుచితమయిన కేసులు నిరోధిస్తూ డ్రయివర్లు కోర్టువారి యెదుట పర్యవేక్షకుల చర్యను గర్హించినపుడు న్యాయాధిపతి అసలు జరిగిన దోషం ఏచారినూ దోషిగా చెప్పబడిననాడు బుద్ధిపూర్వకంగా చేసినట్లు తోచినచో శిక్ష నీయవచ్చును. కాని సామాన్యంగా న్యాయాధిపతులు దోషి చెప్పే మాటలకు సామాన్యంగా విచారించి నిర్దోషిత్వాన్ని గుర్తించటం గమనించగలిగింది. మద్రాసు రాష్ట్రంలో తిరుమంగళం షట్టణన్యాయాధిపతి, M. D. U 7476 లారీపై పెట్టబడిన ఓవర్ లోడు కేసు విషయంలో ప్రాసిక్యూటరు వాదన సరిలేదని, దోషి బుద్ధిపూర్వకముగా తెలిసి ఓవర్ లోడ్ చేసినట్లు గుర్తించడలేదని కేసుకు కొట్టివేసినారు.

మీరున్నూ సక్రమంగా నడుస్తూ బనాయించబడే కేసుల విషయంలో న్యాయాధిపతికి యదార్థాన్ని తెలుపవలసిన కాధ్యతి వుంది.

\*\*\*

ఆల్ ఇండియా మోటారు యూనియన్సు  
కాంగ్రెసు

చాలాకాలంనుండి అతిసామాన్యంగా ప్రతి పెట్రోలు డిజిల్ ఆయిలు బంకులలోను మనవద్ద సర్వీసుచార్జీ అని చెప్పబడుతూ లీటరునకు 2 నయ్యపైసలు ఓవరుచార్జీ వసూలు చేయబడడం గమనింపబడకపోవచ్చు. కాని అనేక రకాల పన్నులచేతి యీనాడు మోటారుబండ్లపై, పరిశ్రమదారులపయి వాడకందారులపై బరువు వేయబడింది. అందుచేత సర్వీసుచార్జీగా చెప్పబడే ఓవర్ చార్జీని రద్దుచేయవలసిగా భావించి ప్రభుత్వం వారున్నూ, ఆయిలు కంపెనీలు నిర్ణయించిన లీటరు ధరలను మించి పెట్రోలు ఆయిలు సర్వీసు స్టేషన్లు వసూలుచేయడం ఉచితంగాదు. ఈ విషయాన్ని ఆందరూ తెలుసుకొని ఆలండియా యూనియన్ కాంగ్రెసువారి పిలుపును బలపరచే విమర్శ సహకరింపగలరేదము.

ఇట్లు

మద్రాసు లారీ ఓవర్లు అసోసియేషన్

మద్రాసు టన్ను ఓవర్లు అసోసియేషన్

\* \* \*

ఈనాడు మద్రాసు రాష్ట్రంలో పెట్రోలు డీజిల్ ఆయిలు బంకులలో 2 నయ్యాపై సలు లీటరు ఖరీదుకు అధికంగా సర్వీసు ఛార్జీలపేరు తో వసూలు చేయడం గమనింపదగిరిది. పెరియ కుళం లారీ ఓనర్లు అసోసియేషన్ వారిని బర్మా పెట్రోలం పెనీవారిని అనుగంగా వారు లీటరు ఖరీదునకు ఖించి ■ నయ్యాపై సలు సర్వీసు ఛార్జీ వసూలు చేయటం జరిగిందని జవాబు చెప్పారు. సేలంజిల్లా లా సీ ఓ నర్లు, కేంద్ర ప్రభుత్వంలో గనులు ఇంధనం కాఖవారి కీ విషయం తెలుపగా వారు అట్టి అధికమయిన ఖరీదు వసూలు చేయటం సబబుగాదని అట్టిదానిని రాష్ట్ర ప్రభుత్వాకు తెలపమని తెలియబరిచారు. కాబట్టి ఆర్థిక మంత్రి గారు తగు శ్రద్ధ పహించి అదనంగా లీటరునకు 2 నయ్యాపై సలు సర్వీసు ఛార్జీలపేర వసూలు చేయటాన్ని నిరోధిస్తూ ఆర్డరు జారీ చేయవలసిందిగా కోరడమైనది. అదియున్నూ కాక యీనాడు ప్రతిమోటారు వాడకందారు అనేకరకాల పన్నులమధ్య మోయలేనంత భారాన్ని మోయవలసి రావటంవలన అనవసరమయిన యీ అధిక ఛార్జీని తొలగింపవలసిందిగా కోరడమైనది.

### ఆంధ్ర-మద్రాసు రూట్లపై సర్వీసు సమాఖ్య

ఆంధ్ర రాష్ట్రం వాళ్ళకు మద్రాసు రాష్ట్రం లోను, మద్రాసు రాష్ట్రం వాళ్ళకు ఆంధ్రాలోను పక్కా పర్మిట్లు వున్న పబ్లిక్ లారీల విషయంలో 1-4-63 నకు పూర్వం 11/6 టాక్సు చెల్లింపు జరిగేది. రెండు రాష్ట్రాల ప్రభుత్వాలు సింగిలు

పాయింటు టాక్సు విధానాన్ని అనుసరించేందుకు ఒప్పకొన్న తర్వాత పన్ను విధానంలో బేసిక్ పర్మిట్లుగల రాష్ట్రంలోగల టాక్సు మొత్తాన్ని చెల్లిస్తే సరిపోతుంది కాని యీ ఒప్పందంలో సర్వీసు చెల్లిస్తే సరిపోతుంది. కాని ఈ ఒప్పందంలో సర్వీసు విషయం ప్రస్తావించనందున రెండు ప్రభుత్వాలు ఆయా పర్మిట్లు దాగులవద్ద సర్వీసు బకాయిలు వసూలునకు డిమాండు చేస్తున్నారు. ముఖ్యంగా మద్రాసు ప్రభుత్వం వారు పర్మిట్ ట్రాన్స్ ఫర్ కో, రివ్యూలు నిమిత్తమూ వారి ఆఫీసునకు వెళ్ళినప్పుడు సర్వీసు బకాయిలు తేల్చి 1-4-63 తర్వాత కాలంలో చెల్లించవలసివంటూ ఒత్తిడిని చేస్తున్నారు.

8-1-63 న మద్రాసు హైకోర్టు వారు కొంత మంది అర్జీదారుల విన్నవాన్ని విని మద్రాసు ప్రభుత్వం తమ ఆర్డరులో సర్వీసు బకాయి విషయం సక్రమంగా తెలుపనందున సింగిలు పాయింటు టాక్సు ఒప్పందంమేరకు సర్వీసు అదనపు డిమాండు చెల్లదని తెలియజేశారు వానిని పురస్కరించుకొని 1-1-63 న మద్రాసు - ఆంధ్ర ప్రభుత్వాలు సర్పాట్టి అదనపు డిమాండ్లను అదనంగా రాష్ట్రాంతర పర్మిట్లుగల ఆంధ్రా మద్రాసు లారీలకు చేయమంటూ ఒప్పకొలు సూచించారు. కాని యీ ఆంధ్రకు అట్టిది జరుగలేదు. లారీ ఆపరేటర్లకు బాధలు డిమాండ్లు మామూలుగానే సాగుచున్నవి. ప్రభుత్వంవారు యీ విషయం శ్రద్ధపహింపగోరుచున్నాము.

ఇట్లు, సెక్రటరీ,

ది నెల్లూరుజిల్లా లారీ ఓనర్లు అసోసియేషన్

అడ్వయిజి కమిటీవారికి మద్రాసు రాష్ట్ర లారీయజమానుల సంఘం వినతి.

అన్ని రీజనలు ట్రాన్సుపోర్టు ఆఫీసులలో జరిగే రోజువారీ కార్యకలాపములందు అనగా రిజిస్ట్రేషనుడ్రాయినింగ్ లైసెన్సులు, పర్మిట్లు, వానిపై యెండ్లార్సు వగయిరా పనులలో తీరనిజాప్యం కనుపించుచున్నది. దీన్ని నివారించే నిమిత్తం అట్టిపనులకు చట్ట బద్ధంగా వ్యవధిని నియమించడం అవసరం.

2. చట్టమందలి సంగతులు సరిగా తెలియక తమ అధికార దుర్వినియోగ నిపుణత చేత అనేకులగు పర్యవేక్షణాధికారులు జులించూపి పరిశ్రమయందలి పనివారిని, ప్యాసింజరులను, వోనరులను యిబ్బంది పరచుచున్నందున సక్రమముగా చట్టబద్ధమయిన పద్ధతుల తెలుసుకున్నవారినే పర్యవేక్షణకు వినియోగించడం ముఖ్యము.

3. చట్టంలో 176 రూలుకుభిన్నంగా బస్సులలో సరుకులను, సామానులను చేరవేయటాన్ని నిరోధించి లారీ సర్వీసులకు రక్షణకల్పించాలి.

4. సరుకులను చేరవేసే లారీలయందుగల సరుకులకు సక్రమముగా రికార్డులు వ్రాయబడలేదనిగాని, పూరింపబడలేదనిగాని చెక్ పోస్టుల వద్ద సరుకు వార్లపై గాక లారీయజమానులపై చర్యకు పూనుకుంటూ చెక్కింగు నిమిత్తం గంటలతరబడి బండ్లనులిపి జులించూపించటాన్ని అరికట్టాలి. సక్రమముగాలేని రికార్డు

విషయంలో వరక్తులను, సరుకుదారులను శిక్షించాలి గాని లారీ ఓనరులను గాదు.

5. ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వమువారినుపరించే పద్ధతి లాగానే సర్ చార్జిట్రాక్సును పన్నుతో కలిపి వసూలుచేసే పద్ధతిని యేర్పరచాలి.

6. లారీస్టాండుఅంటూలేని వర్తకపు పట్టణాలలో గోడవున్న కట్టించి మార్కెట్టువ్యాపారం సాగేలాగున స్టాండులు యేర్పరచాలి.

7. నూటికి అత్యధికమయిన బోర్కరేజీ రు. 6 లకు మించరాదు. లైసెన్సులేని, అనుభవం లేనివారిని బోర్కరేజీ చేయనివ్వకుండా చట్ట రూపేణా బహిష్కరించాలి. లారీ వోనరుస్ అసోసియేషనువారే పూనుకుంటే వారికే లైసెన్సులుయివ్వటం ఉచితం.

8. ఆలిండియా డెవలప్ మెంటు కౌన్సిలువారి సలహామేర బహుకాలపువడ్డీతీర్మానం పద్ధతిపై లారీ, బస్సు పరిశ్రమదారులకు, రవాణాదారులకు స్టేటు ఫినాన్సియలు కార్పొరేషను ద్వారా అప్పులను యేర్పరచడం అత్యవసరం.

9. యానాడు రోడ్డులోను, సెక్షను 60కింద నూ ఓనరులకు లేక పర్మిట్టుదారులకు వారి పనివారుచేసే తప్పులకు గూడ రెండుమాసాలు శిక్షవిధించడం అనుచితం. కాబట్టి యీ పద్ధతి మారి. వారితప్పులకు వారినే వొక్కసారి శిక్షించడం జరగాలి.

10. 73 సెక్షను 4/5 రూలు ప్రకారం వోనరులోడు నివారించేందుకు ఆపరేటరులు, వారిపనివారు జాగ్రత్త వహించేందుకు ప్రతి వ్యాపార కేంద్రమయిన పట్టణంలోనూ వేయింగు నిమిత్తం మిననులు యేర్పాటు చేయబడాలి.

11. మైసూరుస్టేటు ప్రభుత్వంవారు అనుసరించే విధంగా రాష్ట్రాంతర వ్యాపారానికి పర్మిట్లు పొందక నడుపబడే లారీల విషయములోను పన్ను చెల్లింపవట్లుగాని, యే యితరమయిన చట్టవిరుద్ధ కార్యక్రమంజరిగినా పోలీసు ప్రాసిక్యూషను చేసే అలవాటులేప్పించి రీ జ న లు ట్రాన్స్మిషన్లు, అధారితీవారు పెనాల్టీలువేసే యేర్పాట్లు చేయడం మంచిది. దీనివలన లారీ వ్యాపారులకుకలిగే రోజువారీ యిబ్బందితొలగిపోగలదు.

## దేశీయ జల రవాణా

దేశీయజలరవాణా అభివృద్ధికి సరంగులు, డ్రైయివర్లు, మాష్టర్లు మొదలయిన వారిని తయారుచేసేతలంపుతో కలకత్తాలో ఒక శిక్షణ సాథశాల తెరువబడింది. ఇందులో వందమందికి శిక్షణ గరపబడుతుంది. 100 కి 70 మందిని డెక్ సిబ్బందిగను 30 మందిని ఇంజనీర్లుగా రూమ్ సిబ్బందిగను, ట్రైనింగు యిస్తారు. ట్రైనింగు నింగు కాలం మూడునెలలు. మనదేశానికి ఈ శాస్త్రసరంగంలో నదీజలాలపై తిరిగే పడవలకు సరియైనసరంగులు, కళాసులు లేకపోవడం గమనించి భారతప్రభుత్వం అరవైమంది చొప్పున రెండునెలల ట్రైనింగుతో ఆరుబ్యాచ్లు తయారు చేసింది. ఈ మోటారులాంచీల సర్వీసుపై నైపుణ్యాన్ని ప్రదర్శిస్తూ హెచ్చుకట్తిని చూపించేందుకు వీలుగా ఉన్నతశిక్షణ గరపవల

సిన అగత్యం ఎంతయినా కలదు. దానికి ప్రభుత్వము తగుచర్యలు తీసుకొంటున్నది.

హుబ్లీ - కార్వార్ - జినులో దెబ్బతిన్న ఇనుపరాయి రవాణా.

డీజిల్ ఆయిలు, పెట్రోలు మీద, సామానులమీద, టైర్లు ట్యూబులమీద, పెంచబడిన పన్నులను భరిస్తూ ఆధికం చేసిన రోడ్ టాక్సును సక్రమంగాకడుతూ, అడిగినపుడు రకరకాల రణక్షునిధులు చెల్లిస్తూ, ప్రభుత్వానికి అండదండలుగా వుండే ఇనుపరాయి రవాణాదారులపై దయచూపక హుబ్లీనుండి కార్వార్ వరకు అధ్వాన్నంగా నున్న రోడ్ పరిస్థితిని ప్రభుత్వం బాగుచేయనందున ఈనాడు ఇనుపరాయి రవాణా పశ్చిమకోస్తాకు సక్రమంగా సాగక దెబ్బ తిన్నది. దేశంలో వున్న అత్యవసర పరిస్థితుల దృష్ట్యా కావలసిన విదేశీమారక ద్రవ్యం కొరకయినా ప్రభుత్వం శ్రద్ధ తీసికొని హుబ్లీ కార్వార్ మధ్య రోడ్డును బాగుచేయాలని విజ్ఞప్తి చేయబడింది.



## లేఖలు!!!

వన్నుభారం, నిలకడలేనికిరాయిలు, చెడ్డరోడ్లు —

లారీ సర్వీసులకు తీరని నష్టం కలుగచేస్తున్నాయి.

సెల్లూరు జిల్లా లారీవోనరుల ఆసోసియేషను మోటారు ఫరిశ్రీమకు సంబంధించిన రబ్బరు, పెట్రోలు, డీజిలు ఆయిలు మొదలగువాటిపై టాక్సులు, సర్చార్జీలు పెంచుటచే కేంద్ర బడ్జెటు పెరిగినదని సవినయముగా విన్నవించిరి. యీ మోటారు ఫరిశ్రీమను చాల తక్కువ మంది చాలానష్టముతోనూ, పెక్కు కష్టము లకుగురియగుచు నడుపుచుండిరి.

యిప్పటికే లారీఓనరులు, పెట్రోలు, ఆయిలుధరలు పెరుగుట వలననూ, సక్రిమ మయిన లారీబోకర్లు లేకపోవుటవలననూ చాల యిబ్బందులకు గురియగుచున్నారు. కొద్దిమంది మినహా మిగిలిన ఆపరేటర్లు అందరూ తమతమ సర్వీసులను నడుపుటకు చాలాబాధలుపడుచుండిరి. యిప్పుడు రబ్బరు, ఆయిలు, టైర్లు, ఛాసిస్ లపయి పన్ను పెంచుట లారీఫరిశ్రీమను వృద్ధిచేయుటకు బదులు ఊణించుటకు దారితీయుచున్నది.

మోటారు వెహికల్సు యాక్టు 1938 వ సెక్షను 68 క్రింద గవర్నమెంటు అవకాశంగలిగి యున్ననూ, ప్రస్తుతపు బోకర్లకు లైసెన్సులు యేర్పాటు లేకపోవుట చేతనూ, పైగా ఇప్పటి వ్యాపారి మంతయూ, లైసెన్సులేని బోకర్ల పాస్త్రగతమగుటవలననూ, లారీ వోనర్లు చాలనష్టములకు గురికావలసివచ్చుచున్నది. ఈరాష్ట్రప్రభు

త్వము అట్టివారిపై తగుచర్య తీసుకొనకపోవుట వలన వారువ్యాపారమును తమకు తామేనిర్వహించుచుండిరి ముఖ్యంగా అట్టి బోకర్ల లారీఆపరేటర్లకు విరుద్ధంగా ప్రవర్తించుచున్నారు. ఇట్టి బాధలు 1963-64 సం॥పు కేంద్రబడ్జెటులో టాక్సులు సర్చార్జీలూ పెంచుటవలన యింకనూ అధికమగుచున్నది.

ఇదియునుగాక ఈటాక్సుల పెంపుదల, ఏరోజు నుంచి అమలుపరచవలెనో గవర్నమెంటు వెల్లడి చేయకయే వస్తువులు వర్తకులచే దాచబడి, వాటిని యిప్పుడు హెచ్చు ధరలకు అమ్ముచున్నారు.

ఈ జిల్లాలోని రోడ్లుబాగా లేకపోవుటచే పరిపించినబండి మరల మంచి కండిషనులోతిరిగి రాగలదను ధైర్యము లేకుండెను. యీ విధముగ యెక్కువటాక్సులుకట్టినఓనరు చెడ్డరోడ్ల పయి తిరిగి చెడిపోయిన తన బండ్లకు ఎక్కువ ఖర్చుపెట్టవలసివచ్చుచున్నది.

కాబట్టి ప్రైవివయములను గ్రహించి యీ లారీ ఓనరులయొక్క కష్టసుఖములనుగమనించి భారతదేశ ఆర్థికమంత్రిగారికి యీ లారీఓనర్ల విషయమయి ఆలోచించి వీలయినంతనజుకు యిప్పుడు అధికముగా పెంచిన టాక్సులు, సర్చార్జీలను తగ్గించేటటుకు కావలసిన ప్రయత్నములు చేయ ప్రార్థన. \*\*



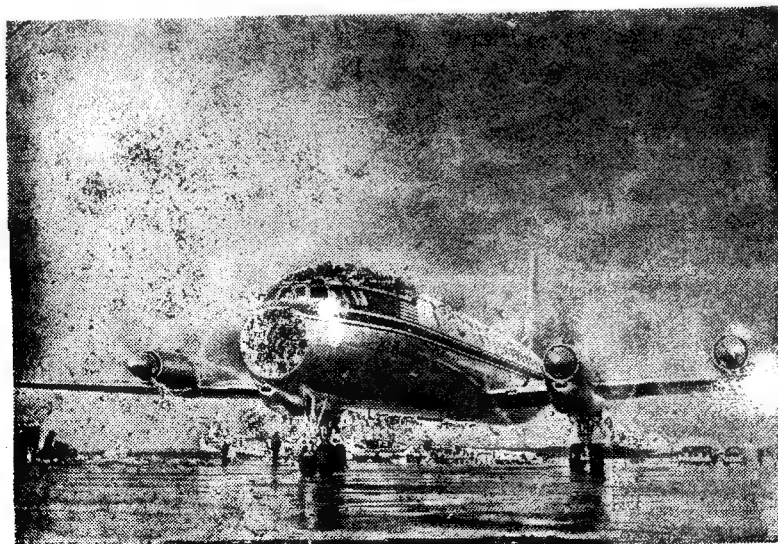
# నేటి, రేపటి రవాణా రాకపోకలు

ఫసిఫిక్ మహా సముద్ర తీరమున వున్న సోవియటు భూభాగంపైన సంధ్య కాంతులు ప్రసరిస్తుంటే, సోవియటు బాల్టికు రిపబ్లిక్కు ప్రజలు ఉపస్సుకు స్వాగతం యిస్తుంటారు. తూర్పు నుంచి వడమటకు పదివేల కిలోమీటరుల మేరన, ఉత్తరంనుంచి దక్షిణానికి నాలుగువేల ఏడువందల కిలోమీటరులమేరన విస్తరించివున్నది ఈదేశం. ఇంతింత దూరాలకు విస్తరించుకొని వున్నప్పటికీ జాతీయ పురోగమనం అనిచ్ఛిన్నంగా కొనసాగిపోతూనేవున్నది. దీనివల్ల? రవాణా రాకపోకలవలన.



ఏడాదికి పదునాలుగువేల మిలియనులు

భూమియొక్క చుట్టుకొలతతో పోలిస్తే సోవియటుదేశపు రైలుమార్గాల పొడవు మూడంతలు యెక్కువ. 1956 నుంచి ఎలక్ట్రిక్ రైళ్ళరాకపోకలు మరీ యెక్కువవుతున్నాయి. లెనిన్ గ్రాడ్ - మాస్కో - రోస్టాక్ - త్సిలిస్ వైలుమార్గం, బాల్టికునుంచి కాకససువరకూ, పోతున్న లెనినాకను రైలుమార్గం గడచినయేడు విద్యుద్దీకృతమైనాడు. ప్రపంచ మంతటిలోకీ సోవియటు దేశంలోనే ఎలక్ట్రిక్ రైళ్ళయెక్కువదూరానికి ప్రయాణిస్తున్నాయి.



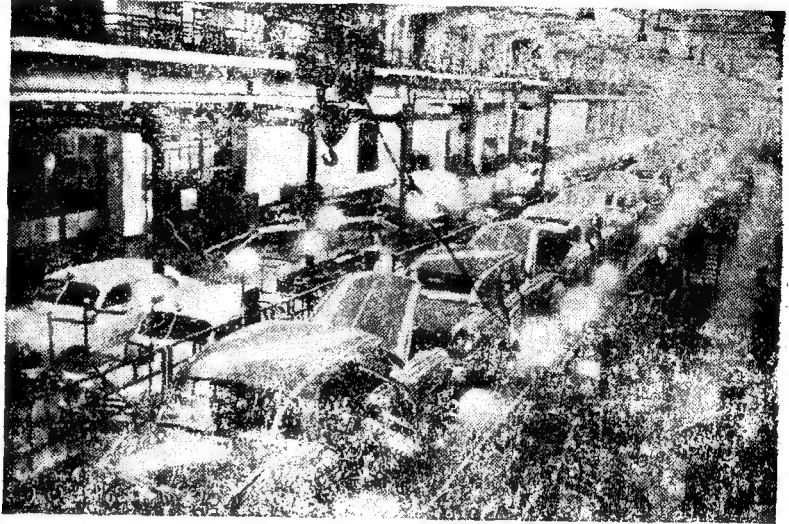
రహరమి యిరవైవళ్ళ బట్టి సోవియట్ దేశంలో విమానప్రయాణాలుకూడా ఎక్కువవుతూనేవచ్చాయి. రైళ్ళు, విమానాలేకాదు, భూగర్భ రైలుప్రయాణాలు కూడా బాగా యెక్కువ అవుతున్నాయి.

1931 లో సోవియట్ దేశంలో రైళ్ళు మీద,

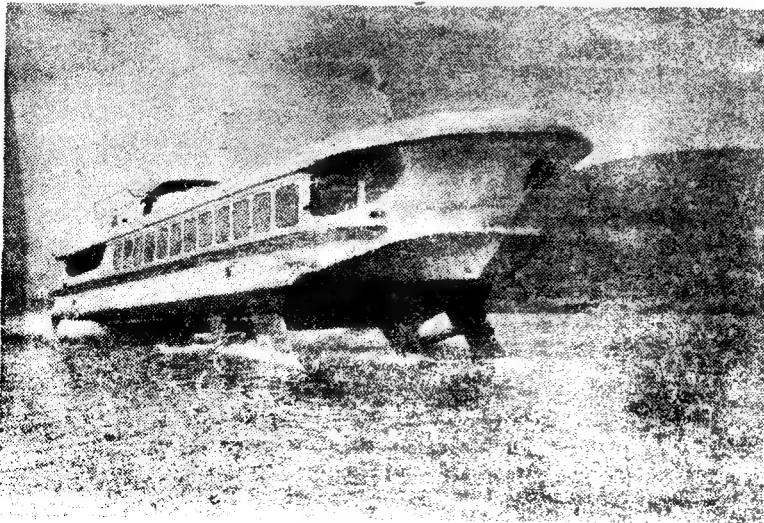
నౌకలమీద, విమానాలలో దాదాపు 14,000 మిలియనుల మంది ప్రయాణాలు చేసినట్లు లెక్క తేలింది. కాగా రైల్వేద్వారా, లారీలద్వారా, ఓడలద్వారా 12,000 మిలియనుల బస్సుల సదుకు వాక-చోటునుంచి మరొక-చోటుకు చేరవేయబడ్డది.

యీ సదుకురవాణా ప్రపంచ మొత్తపు సదుకుల రవాణాలో దాదాపు ఆరింటి ఒకవంతు వుంటుంది. విస్లవానంతరం సోవియట్ దేశపు రవాణా రాకపోకలు బాగా అభివృద్ధి చెందాయి.

1962 ప్రాగంభపు అంచనాలనుబట్టి సోవియట్ దేశపు విమాన మార్గాల మూలం 400,00 కిలోమీటరులు, రైలు మార్గాలు 127,000 కిలోమీటరులు, నదీమార్గాలు 140,000 కిలోమీటరులు, రోడ్లు



290,000 కిలోమీటర్లు, నదీమార్గాలు 140,000 కిలోమీటర్లు, రోడ్లు 290,000 కిలోమీటర్లు భూగర్భరైలుమార్గాలు, పంపులు 16,000 కిలోమీటర్లు మూలము విస్తరించి ఉన్నట్లు స్పష్టమవుతున్నది.



రవాణారాకపోకలు దినదినము అభివృద్ధి చెందుతున్నాయి. రానున్న రెండు దశాబ్దాలలో పారిశ్రామిక వ్యవసాయవస్త్రాత్పాదన పెరుగుదలకు తగ్గట్లు రవాణా రాకపోకలు 1961-1980 మధ్య 3.5, 3.6 రెట్లు ఎక్కువవుతాయని అంచనాలను బట్టి న్యక్తమవుతున్నది. సోవియట్ ప్రధాని య్. యస్. కృష్చెవ్

వక్కాణించినట్లు ఈ రవాణా రాకపోకలును ఆర్థిక, సాంకేతిక, విజ్ఞానశాస్త్ర ప్రగతికి తగ్గట్లు పొందికగానే ప్రకముగానే పెంపొందించటం జరుగుతుంది.

## సహకారదృష్టితో -

సోవియట్ దేశంలో రవాణారాకపోకల సౌధనాలు గూఢాంత్రా ప్రజాపరమై ఉన్నాయి. రైలు, విమాన, నౌకామార్గాలన్నీ పొందికగా, ఒక సహకార సుసమన్విత క్రమాన్ని అనుసరించి కొనసాగించబడుతూ వుంటాయి.

ఈ రవాణారాకపోకల సౌధనాలలో - రైళ్ళలో 2 రెట్లు, మోటార్లు లారీల రాకపోకలలో 6.7 రెట్లు, నదీమార్గాలలో 8 రెట్లు అభివృద్ధిని సాధించడానికి సోవియట్ దేశం ప్రతి కృతంగా కృషిచేస్తున్నది.

1980 కల్లా రైళ్ళద్వారా సరకులరాకపోకలు బాగా తగ్గించివేయబడతాయి. సరకుల రవాణా పైపులద్వారా, లారీలు ఓడలుద్వారా బాగా ఎక్కువ చెయ్యబడుతుంది. రైళ్ళమీద సరకులు ఎగుమతి దిగుమతి నూటికి 78.4 శాతం తగ్గుతాయి.

ముఖ్యంగా ఈ రైళ్ళ రాకపోకలు ప్రజల ప్రయాణాలకు ఎక్కువగా దోహదకారులవుతాయి. సైబీరియా, మధ్యాసియా ప్రాంతాలలో కొత్త కొత్త రైలు దారుల నిర్మాణం జరుగుతున్నది.

సావెరె - సివీరస్కాయా ప్రాంతాల 300-700 కిలో మీటర్ల దూరాలను పది, పన్నెండు కొత్త రైలుదారులు కలుపుతాయి. ట్రాన్స్ - సైబీరియా రైలు దారులు విస్తృత కృతులవుతాయి. తూర్పున యాకుతస్కాయా రైలుదారి నిర్మాణమవుతుంది. రైలు దారుల పొడవు ఇప్పటిలో పోలిష్టే ముందుముందు 1-5 అంతలు ఎక్కువవుతుందని చెప్పకోవచ్చు.

మోటార్ యానాల దూరము - రోడ్లు కి, 5 నుండి 4 రెట్లు ఎక్కువవుతాయి.

అజోవ్ - పల్లసముద్రప్రాంతరేవులమధ్య, దూరప్రాచ్యప్రాంతాలలో ఓడల రాకపోకలు ముందు ముందు బాగా ఎక్కువవుతాయి.

జలవిద్యుత్ స్థావరాల పెంపువల్ల నీటివనరులుకూడ విస్తరిస్తాయి. విరోహ ప్రాంతాలలోని సోవియట్ ప్రదేశాలలోనూ రవాణా రాకపోకల సౌధనలు అభివృద్ధి చెయ్యబడతాయి.

వవీన సాంకేతిక సౌధనలు, త్వరగతి.

ఎలక్ట్రిక్, డీజెల్ బండ్లు, హీట్, గ్యాసులు మొదలైన సౌధనాలవల్ల రవాణా రాకపోకలకు వేగోన్మార్గము కల్పించ వీలవుతుంది.

ఈ నూతన సాంకేతిక ప్రక్రియవల్ల సరుకుల రాకపోకలవేగాన్ని గంటకు 100-150 కిలోమీటర్లు అధికం చెయ్యవచ్చు అట్లాగే ప్రయాణీకుల రాకపోకల వేగం గంటకు 140-180 కిలో మీటర్లు పెరుగుతుంది. అనేక కొత్త విమానదారులు కూడ నిర్మాణమవుతున్నాయి.

గంటకు 2,500-3,000 కిలోమీటర్లు ప్రయాణించే విమానాలు రాబోతున్నాయి. 100-150 ప్రయాణీకులతో 6,000 కిలోమీటర్లు ఆగకుండా ప్రయాణాలు జరిపే విమానాలను ప్రవేశపెట్టటం జరుగుతున్నది.

హైరోప్రోయిల్ క్యాప్టై ప్రవేశపెట్టటంతో నదీమార్గాల మీద గంటకు 90 కిలో మీటర్లు ప్రయాణించే నౌకలు నడుస్తాయి. రాకపోకల రవాణాల అభివృద్ధికి నూతన సాధనలపై అన్వేషణలు పెద్ద ఎత్తున కొనసాగించబడుతున్నాయి. రైళ్ళ వేగాన్ని ఎక్కువ చెయ్యటానికి ఎయిర్ టూబ్స్ కేవల ప్రక్రియలు అనుబంధితం కాబోతున్నాయి. ఉత్తర సముద్రమార్గాల జల గర్భనౌకలు యానాలు ఎక్కువవుతాయి.

రాకెట్లకూడా ప్రయాణీకులకు వివియోగితమైనట్లయితే రవాణారాకపోకలలో మహత్తర విప్లవం, ఒక బృహత్తర పరిణామం వచ్చినట్లే,

—డాక్టర్ అలెగ్జీ మిఖేయేవ్, [సాంకేతిక విజ్ఞాన శాస్త్రవేత్త.

## వీలువు

ఈనాడు దేశంలో చైనావారి దురాక్రమణ పద్ధతి ఫలితంగా ఏర్పడిన అత్యవసర పరిస్థితులను రెగ్యులర్ ఫోర్సు యుద్ధకార్యక్రమాలయందు నియమితమైనప్పుడు మనప్రాంతాలలో ఒడుదుడుకుల పరిస్థితిని క్రిమిపరచేందుకు లోకాలు పోలీసునకు మారుగా పనిచేసేందుకు హాంగ్కాంగ్ దళాల సమీకరణ ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం అమలు జరుపుచున్నది. ప్రతియువకుడు దేశరక్షణ కార్యక్రమ విధానం పటిష్ఠితం చేయటానికి ముందుకువచ్చేస్తూ హాంగ్కాంగ్ దళాలలో చేరండి. క్రిమిక్షణతోపాటు పౌరరక్షణ బాధ్యతలు, పౌరబాధ్యతలు అగ్నిప్రమాద నివారణ, పద్ధతులు ప్రధమ చికిత్స తరగతులు, నిబంధనలు వగైరా రహదారి విషయములందు బోధనాతరగతులు సాగును. పవిత్రమైన యీ రక్షణ కార్యక్రమంలో మీరందరు హాంగ్కాంగ్ లుగాచేరి మీ విధిని స్వీకరించండి.

వివరములకు :

మీమీ ప్రాంతాలలో పోలీసు అధికారులను కలిసి సంప్రదించండి.

“ఎడిటర్”

## రోడ్డు ప్రమాదాల కారణాలు.

ప్రతిరోడ్ ప్రమాదానికి ఒకటికిమించి కారణాలుగా అనేకం చెప్పవచ్చును. దీనికి పే-తుపే మిటంటే ప్రతి రోడ్ ప్రమాదంలోను రోడ్లు, వానిపైనడిచే బండ్లు, వానినివాడే ఇతరులు, ఈ ముగ్గురసంబంధం-సక్రిమముగా సాగక అడ్డదిడ్డమైనప్పుడే ప్రమాదం సంభవిస్తుంది. ముఖ్యంగా రోడ్ మీదనడిచివెళ్ళే వారుకానిరోడ్డువాడేవారు కానిప్రమాదాలకు కారణభూతులౌతారు. రోడ్లను వాడుకునేవారు తాము వాడేరోడ్లు చెడ్డవైనప్పటికీ తామువాడేబండ్లుచెడ్డవయినప్పటికీ తగిన జాగ్రత్తలో వాడుకుంటే ప్రమాదాలుసంభవించడమే తక్కువవుతుంది. చట్టరూపేణా కొన్ని కొన్నిరకాల ప్రవర్తన తప్పని చెప్పబడింది. యునైటెడ్ కింగ్ డమ్, న్యూజిలాండ్, గ్రేట్ బ్రిటన్ వగైరాదేశాలలో విజ్ఞానులందరు కలిసి నిర్ణయించిన సిద్ధాంతాలపై రహదారుల వినియోగం సిద్ధాంతీకరింపబడి చట్టబద్ధంగా అనుసరింపబడుతుంది. రోడ్లను, బండ్లను వాడేవారు తగిన జాగ్రత్తలు తీసుకొంటుంటే, మంచిరోడ్లు మంచిబండ్లు వాడడం అలవరుచుకోవడంవలన ప్రమాదాలసంఖ్య పూర్తిగా తగ్గించివేయడానికి అవకాశం ఉన్నది.

మోటారుబండ్లు తల్లకిందులగుటకు కొన్ని వివరాలు గమనిద్దాం. ముఖ్యంగా బండికి తగిలిరిచిన ఎడ్డీలు, బాగుండకపోవడం, రోడ్లు ఉపరితలం సమానంగావుండక గుంటమిట్టలతో ఎగుడుదిగుడుగా ఉండటం లేక బండ్లను అధికవేగముతో నడపడంవలనను లేక రోడ్లను తమతోపాటు పాడు ఇతరులు సక్రిమంగా వారి ఉచిత

భాగమందు వాడక మననడకకు ఇబ్బంది కలుగజేసినందువలన మనం అతిశీఘ్రంగా బ్రేకులు వేయడంవలనను, సంభవించును. యునైటెడ్ కింగ్ డమ్లో 1953 లో లెక్కలులేల్పుగా వేసంగిలో జరిగిన 2,01,861 ప్రమాదాలలో 18,945 ప్రదాలు స్కిడ్డింగ్ అనగా చక్రములు జారుటవలన తలకిందులై ఎట్లు గుర్తింపబడినవి.

రోడ్డుప్రమాదాలలో రోడ్లు నిర్మింపబడిన విధానము, నిర్మాణసాప్తమము, నిర్మాణమునందలి సాఫీతనము పయినగూడా కారణములు కలసియుండును. రోడ్లనిర్మాణపు పద్ధతి అధునికముగాను, శాస్త్రీయముగాను యున్నయెడల రవాణారద్దీలో యేర్పడిన అనేక సమస్యలను పరిష్కరించుటయేగాక తరచు ప్రమాదములు తటస్థపడకుండా జాగ్రత్త తీసుకొన వచ్చును. గ్రామీణరహదారులు, రాష్ట్ర రహదారులు, జాతీయ రహదారులు యీ మూడింటియందును నిర్మాణపద్ధతులు వేరువేరుగా చెప్పబడినవి. చాలా దేశములలో గుర్రములు పరుగెత్తుటకు తయారుచేయబడిన రోడ్లమీదనే వేగముగాపరుగెత్తు మోటారుబండ్లనుపోనిచ్చుట ఆచారమునందు కలదు. రెండుబండ్లు వొకేసారి తప్పుకొనుటకు ఏలయిన వెడల్పుతో నిర్మింపబడినరోడ్లయందు రోడ్డుప్రమాదములు తక్కువగానున్నటుల గుర్తింపబడినది. ఆనాటికంటే ఈనాడు రోడ్లనిర్మాణమునందు మన్నికను పెంచుటయేగాక రోడ్ల ప్రపరితలము సాఫీగా వుంచుటవలన అవగా గుంటలు, మిట్టలులేని సమానమయిన రోడ్లపైభాగమునకు సమయము ఏర్పాటు



చేయుటవలన వేగముగా నడుచుబండ్లు వడుదుడుకులు లేకుండా సాఫీగా దొర్లిపోగలవు. రోడ్లయందు బండ్లునడుచునపుడు రోడ్లప్రక్కనవున్న లైట్ల కాంతివలన రోడ్లవుపరితలము స్పష్టముగా కనుపడులాగునయేర్పరచినాగూడా రోడ్లప్రమాదములు తగ్గును. యీ విధమయిననుంచిరోడ్ల నిర్మాణమునకు అధికమయిన పెట్టుబడిసామ్యము కావలసివచ్చును. యీనాడు ప్రపంచ వ్యాప్తముగా కొత్త కొత్త పద్ధతులను కనుగొనబడి అనుసరించుటవలన రోడ్లప్రమాదములునివారించునచ్చుననే అభిప్రాయము కలదు. ముఖ్యంగా ఘట్టణస్ఫూర్తములలో రోడ్లకిరుప్రక్కలామంది లైటింగువసతి నేర్పరచి రోడ్లవుపరితలము సక్రమముగా కనబడులాగున చేయగలిగినచో కంటి చూపు సరిగలేనివారయినను చాలవరకు లైట్ల కాంతిలో రోడ్లునందలిమిట్టపల్లములను గ్రహించి పోవుటవలన రాత్రిబందుజరుగు ప్రమాదములు చాలవరకు తగ్గించవచ్చునని భావింపబడుచున్నది.

రోడ్లప్రమాదాలకు వాతావరణ పరిస్థితులు కూడ చాలవంతు కారణములు కాగలవు. చిటనులో పొగమంచువలన దారికనపడక అనేక ప్రమాదములు జరిగినవి. అల్లెవానలవలనను, వేడిమివలనను, మంచువలనను సక్రమముగా పరచబడని రోడ్లు వానియంతట అవియే దెబ్బతిని పోగల అవకాశము గలదు. అప్పుడు రోడ్లవుపరితలము చెడిపోయి ప్రమాదములకు దారితీయును. కనుక ఆధునికులు నాగరికతా జ్ఞానముతో రోడ్ల నిర్మాణము చేయునపుడు యేరకమయిన వాతావరణ పరిస్థితులను చూచి తట్టుకొనగలిగే మన్నికగల రోడ్లను శాస్త్రీయంగా నిర్మించటము అత్యవసరమయిన విషయము. అల్లె గామీణజనా

వారులను, రాష్ట్ర రహదారులను జాతీయరహదారులస్థాయిలో నిర్మించుటవలన రోడ్డులింకల వద్ద రోడ్లు చెడిపోక స్థావరముగానుండును. రోడ్లు వెంబడినడుచు బాటసారులకు, రోడ్లు వెంబడిపోయే సైకిలిష్టులకు ప్రత్యేక మార్గవిభాగము జాతీయరహదారుల వెంట ఏర్పడి రోడ్లనిర్మాణము సాగించిన యెడల వేగముగా పోవుబండ్లకు మెల్లగాసాగు ప్రయాణీకులకును గమనమునందు కలిగే తేడావలన ఏర్పడే రోడ్లప్రమాదాలు పూర్తిగా నివారంపవచ్చు.

రోడ్లప్రమాదములయందు పయనించే బండ్ల వలన కలిగే ప్రమాదములు చాలా తక్కువనే చెప్పాలి. మోటారుబండులయందు బేకులు లేకయో టయరు అంచులు చెడిపోయో, స్టీరింగు కదలకనో లేక జారిపోయో ప్రమాదములు జరుగుట గమనింపగలము. రోడ్లప్రమాదములకు బండ్లయొక్క స్థావరముకూడా వాకకారణ మేనని చెప్పవచ్చును. బండ్లకు సరిగా లైట్లు, బేకులు లేకపోవుటవలన యొక్కవ ప్రమాదాలు జరుగును. వీనియందు శ్రద్ధవహించినచో ప్రమాదములు చాలావరకు తగ్గునని తేల్చబడినది. నూజిలండ్ దేశమునందు ట్రాక్స్ పోర్టు బండ్లుకానీ, కారులు, మోటారు సైకిళ్ళు మొదలగు బండ్లుగానీ రోడ్లనువాడే ప్రతిబండియు తయారుచేసినవాని జాగ్రత్తలను లేక రోడ్ల ప్రమాదములు నివారించుటకు చెప్పబడిన జాగ్రత్తల కనుగుణముగా పుండవలసిన సామానులు వున్నచో లేవో గమనింపబడిన వెనుకగానీ రోడ్లపయికి వాడకమునకు తీసికొని రాగూడదని అంక్ష విధింపబడినది. అందుకుభిన్నముగా నడిచేవారిపై చర్యతీసికొనబడుచున్నది. బేకులు హాకన్, స్టీరింగు, టైరులు, కాపర్ డిష్టులు

పగయిరా సక్రిమముగావుంచుకొనుటయందును డ్రియివరు తాను జాగరూకుడయి యున్నచో రోడ్డుప్రమాదములు పూర్తిగా తగ్గిపోవును.

రోడ్లనువాడేవారు, రోడ్డు ప్రమాదముల యందు ముఖ్యమైన పాత్రేవహింతురు. బండ్లను తోలువారు తమ రక్షణలో పాటు, యితరుల రక్షణగూడ గమనింపవలెను. బాటసారులు తమ రక్షణకై పూర్తిజాగ్రత్త తీసుకొన్నచాలు ను. బండ్లలో ప్రయాణము చేయువారు కొలది జాగ్రత్త తీసుకొన్న ప్రమాదములు సంభవింపవు. రోడ్డు ప్రయాణము చేయుటకు ముందు మత్తు పదార్థములను సేవించుట రోడ్డువాడకముదారు లందరూ మానివేయవలయును. మోటారుబండ్ల డ్రియివింగు అనేది రోజువారీ సాధించే అలవాటు. యీ అలవాటును ఎంత సక్రిమముగాను శాస్త్రీయంగాను, వోర్పుతోను శ్రమకోర్చి అలవర్చుకొంటే అంత తక్కువ ప్రమాదాన్ని కలిగించినవార మాత్రము. మోటారుబండ్లను నడపునపుడు బండ్లనునడిచి ప్రావీణ్యముతో బాటు తగినంత వోర్పు, నమ్మకీతనము, చూపించి రాబోవు ప్రమాదములను పూహించుకొని తెలివిగ తప్పకొనుటకు ప్రయత్నముచేయు డ్రియివరు మంచి నేర్పుగలవాడని చెప్పవచ్చును. రోడ్డు ప్రమాదములందు జాగ్రత్తగలవా రెప్పుడును ప్రమాదములకు గురికారు. యీ నేర్పునకు జాగరూకత, పరిశీలన, వ్రపాయము యీతిన కలిపి పనిచేసినప్పుడే ప్రమాద నివారణ జరుగ గలదు.

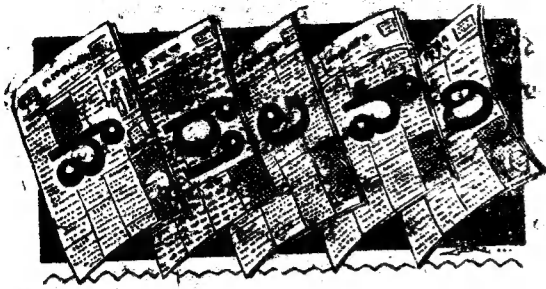
రోడ్డు ప్రమాదములను నివారించేందుకు మోటారు డ్రియివరు వుద్యోగమునకు శిక్షణ పొంది ధర్మశక్తులై ప్రజాశ్రేయస్సు కోరి త్యాగనిరతి కలిగిన వ్యక్తులై నవారు పనిచేసి

నచో రోడ్ ప్రమాదములు పూర్తిగా నివారింపదగవు. ధర్మభక్తులై విధినిర్వహణ తెలియక విలాసాల ధీమాతో విజ్ఞానహీనముగా ప్రవర్తించే ఎవ్వరైనను రోడ్డుప్రమాదములను అధికముగా చేసినవారే అగుదురు. రోడ్లయందు నడచు బాటసారులు, సైకిస్టులు, బండ్లను తోలువారు వేగముగానడచు బండ్లను తోలువారు, లాగుడుబండ్లను చేరవేయువారు మొదలయిన వారు తమతమ విద్యుక్తము నరిగి ప్రవర్తించవలెను.

### మోటారుబండ్ల ప్రమాదములు

మోటారుబండ్లను నడపు డ్రియివర్లకు మోటారుబండ్లను గురించి, వానినడకనుగురించి విపులమయిన శాస్త్రీయజ్ఞానములేకుండాబండ్లను నడిపే అలవాటుమూల్యే కలిగియుండుటవలన ప్రమాదములు హెచ్చుగా తలస్తపడుటకు అవకాశము గలదు. రోడ్లవెంట బండిపోవునపుడు బండియొక్క గమనమును అనుకొన్న విధంగా అరికట్టి ప్రయాణము సాగించలేని దైవరుప్రమాదములకు కారణభూతుడగుచున్నాడు.

రోడ్లగమనము, సౌష్ఠవము, మన్నికకు వాతావరణము బోధించు రోడ్ గుర్తులను తెలిసికొనలేని డ్రియివర్లు అకస్మాత్తుగా ప్రయాణ మధ్యమందు కలిగే రోడ్ మార్పులకు అనుగుణంగా బండ్లనునడుపలేక కంగారుపడి ప్రమాదములకు కారణభూతులగుచున్నారు. మోటారు బండ్లను నడపు డ్రియివర్లు బండ్లకు చార్జీ తీసుకొన్నచో యే ముందుబండ్లూ తాము నిర్దేశించుకొన్న ప్రాణమునకు అనుగుణంగా నడిచేందుకు చూతు గలిగివున్నవో లేవో తెలిసికొను పరిశీలన చేయకబోవుటవలన అకస్మాత్తుగాబండ్లు



ఇతర దేశాలనుండి పొందే ట్రాక్టర్లు దిగుమతి తులతోపాటు ఈవడాది మగ దేశంలో 4250 ట్రాక్టర్లు ఉత్పత్తి అయినాయి.

రోడ్డులను, రైలులయిన్లుపైన నడవడానికి పోతులుకలిగించిన మోటారుబండ్ల వాడకాన్ని పరిశోధించిన మిస్టర్ డి. పి. రావుగారిని భారత పరిశోధనాభివృద్ధి బోర్డువారు సన్మానించారు.

15 హార్సుపవరుతో 2 సిలిండరులు కలిగి గం||కి 75 కిలోమీటర్లు పోగలిగిన "స్పెర్మిక్" మోటారుకారును సోవియట్ దేశంలో తయారు చేశారు. మూడు మీటర్లు పొడవు 1 మీటరు ఎత్తుకలిగి ఇద్దరు వ్యక్తులు ఇద్దరువీన్నలు కూర్చునే అవకాశం కలిగివుంటుందట.

అధిక బరువులను మోశే శేతెందులారిలను నడవనిచ్చుటమీస మైసూరురాష్ట్రంలో రోడ్డు దెబ్బతిన్నట్లు గుర్తించి వానివర్మిట్టు లేడన్ పాయిటు తగ్గించి రోడ్లరక్షణకు జాగ్రత్త లు తీసుకున్నారు.

అసాన్సరైల్వే లైలు ప్రక్కన అడవులను నిర్మూలించి రోడ్లనిర్మాణానికి ప్రభుత్వం యోచిస్తున్నది.

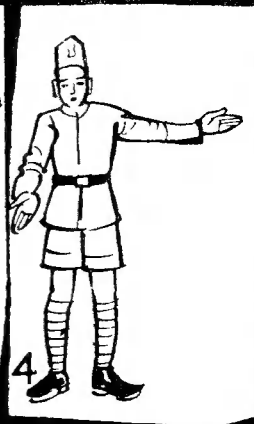
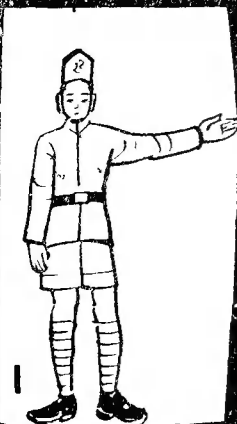
బస్సుమార్గాల జాతీయకరణ పథకాన్ని సక్రమంగా ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం తలపెట్టిందని కర్నూలు బస్సుయజమానల చిట్ పిటీషన్ కొట్టివేస్తూ ఆంధ్రప్రదేశ్ హైకోర్టు న్యాయమూర్తులు ధృవపరిచారు.

మోటారుబండ్ల పన్నులచట్టాన్ని సవరించి ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం ప్రచురించిన కొత్త చట్టం ప్రకారం ప్రతిమోటారుయజమాని పన్నులను క్వార్టరు మేదటి నెలలోని 15 వ తేదీలోగా చెల్లించి టాకెఫౌండనిచో పెనాల్టీలు చెల్లించవలసియుండును.

( 25 వ పేజీ తిరువాయి )

చెడిపోవుట తటస్థించును. అట్టి అజాగ్రత్త వలన ప్రమాదములకు కారణభూతు లగుచున్నారు. మోటారు బండ్లను తాహతుకుమిరిచిన వేగముతో సాగ వీలులేని రోడ్లయందు నడుపుటచే ద్రియవర్ణ ప్రమాదములకు కారణభూతు లగుచున్నారు. సచ్చీలములేని ద్రియవర్ణ చెడు అజాతులకు గురియై ప్రయాణములమధ్య సక్రమముగా బండులను నడవలేక మత్తెక్కి ప్రవర్తించుటవల్ల ప్రమాదములకు కారణభూతు లగుచున్నారు.



















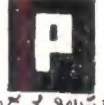










N. B. మేనెల రవాణా సమాచార చివరి అట్టపై ప్రచురించిన రోడ్ గుర్తులను ప్రతిద్రయ పరు తెలిసికొని ప్రమాద నివారణకొరకు బంధులను నడుపుట మొరదినీ.



# ROAD TRAFFIC SIGNS RECOGNITION CHART

**రాష్ట్ర ప్రయాణపు గుర్తులను తెలుపు పట్టిక**

మోటారు నడుపు ప్రతివారున్న రాష్ట్ర ప్రమాణపు గుర్తులన్నిటియొక్క అర్థము తెలుసుకొనవలసినదిగా శాసనబల్జ్ కారడమైనది

				
గుంట-మిట్టరాడ్డు	వంగర-టింగర (కుడిప్రక్క)		వంగర-టింగర (ఎడమప్రక్క)	అడ్డరాడ్డు
				
ఎగుడు-గుట్ట	మూలమైన వంపు (ఎడమ)		మూలమైన వంపు (కుడిప్రక్క)	పడవలరేవు
				
రైలు వైసు (రక్షణకంట)	కుడిప్రక్కను ఎరుగు		ఎడమ ప్రక్కను ఎరుగు	రైలు వైసు (రక్షణకంట)
				
పాదచారి	ప్రక్కరాడ్డు (కుడిప్రక్క)		ప్రక్కరాడ్డు (ఎడమప్రక్క)	చిట్టచివర అడ్డరాడ్డు
				
బిండ్లను నిలుపుకొను స్థలము.	ముందు పాకపు బిండ్లను గాతీ పోకూడదు.		చ్యవని గుర్తులు వాడరాదు	జరుకునంతైన
				
CLOSED TO AXLES OVER 6 TONS	CLOSED శుద్ధవనకొద్దు నిలువరాదు	NO PARKING బిండ్లను నిలువరాదు	DEAD SLOW	
				
	త్రువమున్న గుర్తు	వోగవు అడ్డదు	MAIN ROAD AHEAD	